

ПАМЯТКА

студентам и работниками института в случае выявления нахождения беспилотных воздушных судов

Беспилотное воздушное судно (далее - БВС) - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Учитывая возможность совершения террористических актов с использованием беспилотных воздушных судов, необходимо соблюдать следующие правила:

– сотрудникам и обучающимся института при обнаружении беспилотного воздушного судна (БВС) в воздушном пространстве над объектами института незамедлительно сообщать о данном факте на вахту ближайшего учебного корпуса.

– вахтерам и контролерам получившим информацию сообщить начальнику охраны и действовать по его указаниям, знать и уметь применять алгоритм действий в случае обнаружения БВС.

АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ БВС

– необходимо оперативно сообщить полную информацию о месте, количестве и времени выявления с привязкой к местности начальнику охраны;

– необходимо организовать уход опасной зоны людей (либо укрыться в тени зданий, деревьев), предупредить о возможной опасности других работников и студентов;

– запрещается находиться в прямой видимости БВС, пытаться сбить его подручными предметами и иными средствами поражения, пользоваться вблизи радиоаппаратурой, мобильными телефонами, устройствами GPS.

Начальник охраны информирует одну из следующих служб:

– единую диспетчерскую службу (ЕДДС) – 112, (884457) 4-17-91;

– межмуниципальный отдел МВД России «Камышинский» – (884457) 2-09-00, 4-75-25, 02,

– управление по делам ГО ЧС и МП Администрации городского округа – город Камышин – (8-844-57) 4-08-30, 4-17-91, 112;

– УФСБ России по Волгоградской области (884457) 5-36-10;

– территориальный орган МЧС России – 8 (8442) 24-20-92;

– 29 ПСЧ 9 отряда ФПС Главного управления МЧС России по Волгоградской области – 01, 101, (884457) 9-32-42.

При направлении информации с помощью средств связи начальник охраны сообщает:

– свои фамилию, имя, отчество (при наличии) и занимаемую должность;

– наименование объекта (территории) и его точный адрес;

– источник и время поступления информации о БВС (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные системы охраны или видеонаблюдения);

– характер поведения БВС (зависание, барражирование над объектом, направление полета, внешний вид и т.д.);

– наличие сохраненной информации о БВС на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);

– другие сведения по запросу уполномоченного органа.

Начальник охраны обязан:

– выставить наблюдательный пост за воздушным пространством над территорией и вблизи объекта;

– принять меры для получения дополнительной информации в т. ч. его фото-видеосъемки (при наличии соответствующей возможности);

- по возможности исключить нахождение на открытых площадках массового скопления людей;
- усилить охрану, а также пропускной и внутриобъектовый режим;
- организовать обход территории объекта в целях обнаружения подозрительных (взрывоопасных) предметов и лиц;
- в случае получения от дежурных служб территориальных органов УМВД России по Волгоградской области, УФСБ России по Волгоградской области, дополнительных указаний (рекомендаций) действовать в соответствии с ними;
- по решению директора института, либо уполномоченного им лица, при угрозе жизни и здоровью людей, организовать оповещение персонала о возможной угрозе, организовать (при необходимости) укрытие или эвакуацию находящихся на объекте (территории) людей.

ИНСТРУКЦИЯ

ответственным за обеспечение и проведение мероприятий по антитеррористической защищенности о порядке действий при обнаружении беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве над территорией административного здания или территории института

Общие положения

Беспилотный летательный аппарат или беспилотное воздушное судно (далее - БВС), является беспилотным авиационным комплексом, отличительной чертой которого является отсутствие пилота на борту. Полёт такого комплекса может функционировать с различной степенью автономии: с помощью устройства дистанционного управления и с помощью системы автоматического пилотирования, функционирующей как на самом устройстве, так и на устройстве мониторинга и управления полётом.

БВС предназначены для выполнения миссий, представляющих существенную опасность для людей. Изначально они создавались предпочтительно для военных целей, но с развитием технологий нашли своё применение и в гражданских сферах.

БВС – это искусственный мобильный объект (летательный аппарат), как правило, многоцелевого использования, не имеющий на борту экипажа (человека-пилота) и способный самостоятельно целенаправленно перемещаться в воздухе для выполнения различных функций в автономном режиме (с помощью собственной управляющей программы) или посредством дистанционного управления, осуществляемого человеком-оператором со стационарного или мобильного пульта управления, как правило, подразделяется:

по назначению:

- военные;
- гражданские;

по конструкции:

- самолёт;
- квадрокоптер (мультикоптер);
- зоофоб (в форме птицы, насекомого);

по взлётной массе и дальности действия:

- микро - и мини – летательный аппарат ближнего радиуса действия (взлётная масса до 5 кг, дальность действия до 25-40 км);
- лёгкие летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса 50-100 кг, дальность действия 70-150 км, некоторые виды до 250 км);
- средние летательные аппараты (взлётная масса 100-300 кг, дальность действия 150-1000 км);

- среднетяжёлые летательные аппараты (взлётная масса 300-500 кг, дальность действия 70-300 км);
- тяжёлые летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса более 500 кг, дальность действия 70-300 км);
- тяжёлые летательные аппараты большой продолжительности полёта (взлётная масса более 1500 кг, дальность действия около 1500 км);
- беспилотные боевые самолёты (взлётная масса более 500 кг, дальность действия около 1500 км).

Порядок действий

При обнаружении БВС над территорией расположения административных зданий и территорией института, выставляется наблюдатель за БВС которому необходимо по возможности зафиксировать время, место обнаружения, примерную высоту, скорость и курс (направление) полёта (движения), количество летательных аппаратов, а также примерную конфигурацию летательного аппарата (если есть возможность визуально определить его форму, опознавательные знаки, окраску, оружие, боеприпасы и возможные взрывные устройства, закреплённые на нем, другие визуальные признаки).

Получив сообщение (доклад) от наблюдателя об обнаружении беспилотного воздушного судна над территорией расположения административных зданий, либо в непосредственной близости к этой территории, начальник охраны обязан:

1) По средствам стационарной связи доложить об обнаружении БВС одну из следующих служб:

- единую диспетчерскую службу (ЕДДС) – 112, (884457) 4-17-91;
- межмуниципальный отдел МВД России «Камышинский» – (884457) 2-09-00, 4-75-25, 02,
- управление по делам ГО ЧС и МП Администрации городского округа – город Камышин – (8-844-57) 4-08-30, 4-17-91, 112;
- УФСБ России по Волгоградской области (884457) 5-36-10;
- территориальный орган МЧС России – 8 (8442) 24-20-92;
- 29 ПСЧ 9 отряда ФПС Главного управления МЧС России по Волгоградской области – 01, 101, (884457) 9-32-42.

2) Зафиксировать дату и время направления информации.

В случае посадки (падения) беспилотного воздушного судна на территорию расположения административных зданий наблюдатель проводит все мероприятия в соответствии с инструкцией по действиям при обнаружении подозрительного предмета на территории объекта. В случае, когда беспилотное воздушное судно находится в воздушном пространстве над территорией, наблюдатель организывает наблюдение за БВС и докладывает начальнику охраны об изменении территориального положения БВС.

Начальник охраны

А.В. Лицуков